

## **AENA impulsa desde Cannes el concurso de las tiendas 'Duty Free' en España**

Esta semana AENA ha aprovechado la feria de operadores de Duty Free y Travel Retail que se desarrolla en Cannes, para hacer pública su intención de lanzar formalmente la licitación de los espacios comerciales de los aeropuertos españoles a finales de este año.

En palabras de la responsable de AENA encargada de hacer la presentación, “este es un proyecto excitante para AENA porque es la licitación de tiendas libres de impuestos más grande del mundo”. Estos son algunos de los aspectos que se dieron a conocer en la presentación, sobre las pretensiones de AENA:

- Prevé recaudar 18.000 millones de euros durante la vigencia de la concesión.
- Valorará la importancia de la oferta técnica y financiera.
- Prevé aumentar el número de lotes, para incrementar el número de participantes en la licitación.

También se hace el énfasis en la fuerte inversión para mejorar las infraestructuras en el corto plazo en algunos de los aeropuertos incluidos en la licitación, al igual que se hace un desglose de las cifras de pasajeros, rutas, operaciones, aerolíneas y destinos, tanto de forma global, como por aeropuertos, haciendo hincapié en los destinos preferidos por los turistas, según el origen del mismo.

Aunque todo lo anterior parece interesante, a falta de concreción en los objetivos que al parecer se ha marcado AENA, hay un aspecto muy importante que se echa de menos en la particular presentación de AENA, y este es el del número de puestos de trabajo que se generan a día de hoy en los 26 aeropuertos afectados, y la previsión de mantenimiento del empleo como parte integral de una propuesta que pueda ser sostenible y rentable para todas las partes interesadas en la licitación.

Para las organizaciones sindicales, presentes en todos los diferentes aeropuertos en el territorio español, la posible licitación deberá garantizar la aplicación del mantenimiento del empleo para las personas trabajadoras que a día de hoy desarrollan su actividad laboral en todos los aeropuertos.

A falta de conocer nuevos detalles del proceso de licitación, estaremos vigilantes para que la citada garantía sea aplicada, y mostramos nuestro inequívoco compromiso en la defensa de las actuales condiciones laborales de todos los trabajadores que prestan sus servicios actualmente en los veintiséis aeropuertos objeto de licitación.