



17/02/21

LA LICITACIÓN QUEDA DESIERTA

Ha expirado el plazo puesto por RENFE para la presentación definitiva de las ofertas de las empresas que tuvieran intención de participar en el concurso de Servicios a Bordo. Pues bien, una vez finalizado el mismo, ninguna de las empresas que en un primer momento solicitaron la documentación, ha optado por concursar. Esto es el resultado de que el montante económico del concurso era del todo insuficiente, como nos hemos hartado de avisar todas las secciones sindicales (menos una) que, junto con la gran mayoría de los trabajadores, hemos sumado fuerzas y nos hemos movilizado defendiendo que las condiciones del actual pliego eran insuficientes, no garantizaban las condiciones y puestos de trabajo actuales e incluso adelantábamos lo que finalmente ha sucedido. Todo eso pasaba mientras esa otra parte de la representación no se conformaba solo con no mostrar su disconformidad con la licitación, premiándola con una abstención y anteponiendo otros intereses a los de los propios trabajadores, sino que se hartaban de defender unos parabienes que tan sólo ellos eran capaces de ver, utilizando para ello toda clase de malas artes como arremeter contra el resto de secciones sindicales que tan sólo nos limitábamos a hacernos eco de las demandas y derechos de los trabajadores.

Es el paso del tiempo el que pone a cada uno en su lugar y hoy ha quedado demostrado que si la licitación ha quedado desierta es porque el pliego actual no es viable por mucho que en sus comunicados esa parte de la representación manifestara, que el modelo de licitación era distinto a los anteriores y que incluía aportes económicos que sustentan la masa salarial de la plantilla...:

“En primer lugar, desde la dirección del Grupo RENFE nos han trasladado que el PCP es un modelo de licitación que busca viabilidad para las empresas concesionarias, tanto en niveles técnicos como Económicos. Además, debido a la incertidumbre del volumen de viajeros para los próximos años 2021 y 2022 e Intentando mitigar el riesgo para las empresas concesionarias, se han introducido en el PCP partidas económicas que aumentarán ante la posible pérdida de viajeros y el incremento de ingresos ligado a La mayor explotación de la restauración.

Diferencia de otras organizaciones sindicales que han reconocido durante la reunión que ni siquiera Se han leído el PCP, a pesar de haber trasladado a la plantilla que éste no es viable, en UGT sí Hemos estudiado las condiciones y permaneceremos vigilantes para que los



compromisos se Cumplan y no tenga efectos negativos en el empleo”. (comunicado 79 27/10/20)

“Más allá del postreo tomado por otras organizaciones sindicales, más pendientes de conseguir Rédito sindical que de aportar soluciones a la problemática, desde UGT hemos optado por la Abstención en el Consejo de Administración, entendiendo que no es viable mantener sine de la situación actual que existe en el servicio, donde unos 2000 trabajadores y trabajadoras Llevan sufriendo meses la incertidumbre de no saber qué pasará con sus empleos, tras la Finalización del contrato el 30 de abril y la puesta en marcha del servicio”(comunicado 63 14/9/20).”

Por lo que hemos podido ver, sus miles de “gestiones responsables” de poco han servido...tan sólo para acallar a esa parte de trabajadores a los que representan, convenciéndoles de que lo que hacían los demás era una irresponsabilidad y que el resultado final no iba a ser el que finalmente se ha producido.

Sin embargo, hoy tienen la desfachatez en una información difundida por WhatsApp, de poner que se haga una nueva licitación que introduzca las solicitudes que han trasladado y desdiciéndose de todo lo que han manifestado en este último año. Pero no era una licitación viable y con unas excelentes condiciones????

A expensas de lo que pueda decidir Renfe en los próximos días para dar salida a esta situación, hoy mas que nunca es necesario continuar la lucha TOD@S, hasta que llegue la solución y la garantía de empleo y condiciones de la plantilla.

Os recordamos, que está pendiente también la licitación de servicios de logística por parte de ADIF, lo que supondrá que una parte de los compañer@s de logística puedan pasar a otra empresa. Tenemos que pelear tod@s juntos para que las condiciones de empleo y subrogación de la plantilla se hagan de la mejor manera posible.

Por ello, os pedimos una vez más, la máxima asistencia a las movilizaciones que se convoquen, apoyo, difusión en las redes sociales para visibilizar nuestra lucha y ser conscientes de que este es un problema de todos, porque tenemos todavía mucho camino por delante.

La lucha continua...